

KABEL/INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY SAMOCHODOWY ELM 327

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Informacje podstawowe

Jest to wysokiej klasy urządzenie. Dzięki interfejsowi USB, po podłączeniu go do Twojego PC będziesz mógł diagnozować auto w zakresie całej elektroniki.

Technologia:

Profesjonalny interfejs do diagnostyki samochodów wyposażonych w złącze OBD2 od 1996 roku do 2010 łącznie z autami wyposażonymi w cyfrową linię CAN. Interfejs podłączany do komputera przez port USB. Urządzenie jest wyposażone w diody sygnalizujące: zasilanie, OBD Tx/Rx, USB Tx/Rx. Urządzenie przeznaczone jest dla każdego właściciela samochodu oraz do małych i średnich warsztatów samochodowych. Urządzenie jest profesjonalnie zaprojektowane ale bardzo proste w obsłudze. ELM 327 - EUROSCAN 2010 CAN USB umożliwia odczyt i kasowanie błędów DTC, podgląd wartości bieżących (LIVE DATA) i zmianę niektórych parametrów samochodu.

Obsługuje protokoły:

- J1850 PWM (41.6 kbaud)
- J1850 VPW (10.4 kbaud)
- ISO 9141-2 (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (5 baud init, 10.4 kbaud)
- ISO KWP (fast init, 10.4 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 500 kbaud)
- ISO CAN (11 bit ID, 250 kbaud)
- ISO CAN (29 bit ID, 250 kbaud)

Interfejs pozwala na:

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II - wszystkie protokoły
- Odczyt i kasowanie lampki CHECK ENGINE
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - LIVE DATA
- Odczyt kodów oczekujących i charakterystycznych producenta
- Podgląd ZAMROZONYCH RAMEK - FREEZE FRAMES
- Odczyt parametrów online
- Odczyt błędów według kodów
- Pomiar mocy silnika (KM)
- Pomiar parametrów takich jak czas od 0-100 km/h itd.
- Pozwala adaptować i korygować niektóre urządzenia w samochodzie: kąt wtrysku, przepustnica, regulacja obrotów i zapłonu, dawka wtrysku przy rozruchu, uchylenie EGR)
- Kodowanie pilotów
- Zmiana zapisanego przebiegu auta (w liczniku i w ECU)
- **Umożliwia diagnozowanie wszystkich systemów elektronicznych w samochodzie (w zależności od użytego oprogramowania)**

Współpracuje z oprogramowaniem diagnostycznym:

- Scantool.net
- Polski Vag 4.9

- Engine Check
- GM Mode 22 Scan Tool by Terry
- OBD Gauge for PalmOS and Pocket PC by Dana Peters
- OBD Logger by Jonathan Senkerik
- OBD-II ScanMaster
- obd2crazy.com
- OBD2 Scantool by Ivan Andrzejewski
- OBDII for ELM322 by David Huffman
- pyOBD by Donour Sizemore
- RDDTC by Pete Calinski
- Real Scan by Brent Harris
- ScanTest for Pocket PC by Ivan Ganev
- wOBD by WDT
- easy OBD
- DigiMoto
- PCMSCAN (umożliwia m.in. pomiar mocy i czasow)
- i wieloma innymi darmowymi i płatnymi programami również w wersji PL

Wymagania systemowe i sprzętowe:

- Auto zgodne ze specyfikacją OBD2
- Gniazdo OBD2 w samochodzie
- Komputer klasy Pentium
- Port USB w komputerze, laptopie, Pocket-PC (PDA)
- Windows CE, 95, 98, Me, 2000, XP, Vista 32/64bit, 7 32/64bit, Mac

Korzystanie z interfejsu diagnostycznego jest niezwykle proste. Urządzenie z jednej strony podłączamy do złącza diagnostycznego w samochodzie, a z drugiej strony do dowolnego komputera PC wyposażonego w złącze USB (przy pierwszym podłączeniu do komputera należy zainstalować sterowniki – instrukcja poniżej). Po prawidłowym podłączeniu wybieramy dowolny program diagnostyczny współpracujący z kablem i włączamy zapłon. Interfejs sam wybierze odpowiedni protokół aby móc połączyć się z autem.

2. Instalacja i ustawienie sterownika interfejsu [na przykładzie Windows XP]

Aby móc używać interfejsu, należy zainstalować odpowiednie sterowniki VCP dostępne na stronie <http://www.ftdichip.com/Drivers/VCP.htm>

Currently Supported VCP Drivers:

Operating System	Release Date	Processor Architecture							Comments
		x86 (32-bit)	x64 (64-bit)	PPC	ARM	MIPSII	MIPSIV	SH4	
Windows*	2010-08-11	2.08.02	2.08.02	-	-	-	-	-	WHQL Certified Available as setup executable Release notes
Linux	2009-05-14	1.5.0	1.5.0	-	-	-	-	-	Included in 2.6.31 kernel and later ReadMe
Mac OS X	2009-10-21	2.2.14	2.2.14	2.2.14	-	-	-	-	Customers wishing to have a VID/PID combination added should contact FTDI Support
Windows CE 4.2-5.2**	2010-02-11	1.1.0.6	-	-	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	
Windows CE 6.0	2010-02-11	1.1.0.6	-	-	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	

Rysunek 1: strona pobierania sterowników do kabla/interfejsu diagnostycznego

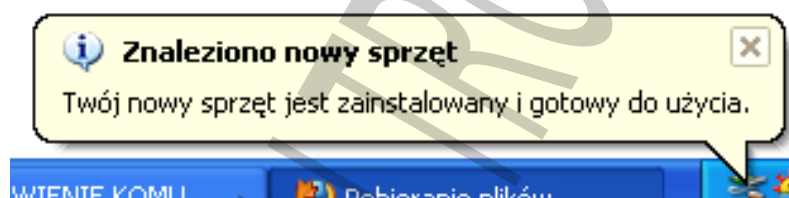
Sterowniki można pobrać na różne platformy systemowe. W przypadku sterowników na platformę Windows polecamy ściągnąć automatyczny instalator sterowników klikając odnośnik „setup executable” tak jak pokazano na Rys.1.

Po ściągnięciu pliku .exe należy go uruchomić – rozpocznie się automatyczny proces instalacji sterownika. Gdy proces ten dobiegnie końca powinno ukazać się okienko widoczne na Rysunek 2.



Rysunek 2: proces instalacji sterowników zakończony sukcesem

Następnie należy podłączyć kabel do wolnego portu USB komputera i poczekać aż system wykryje nowy sprzęt i zainstaluje go w systemie.

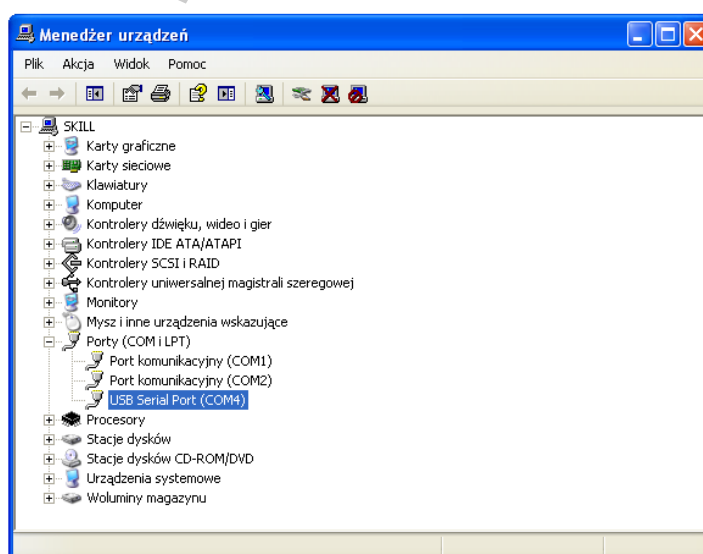


Rysunek 3: Okienko informacyjne o zakończeniu wykrywania nowego sprzętu [Windows XP]

Czasami bywa, że po włożeniu wtyku interfejsu do gniazda USB system nie rozpoznaje urządzenia wówczas należy:

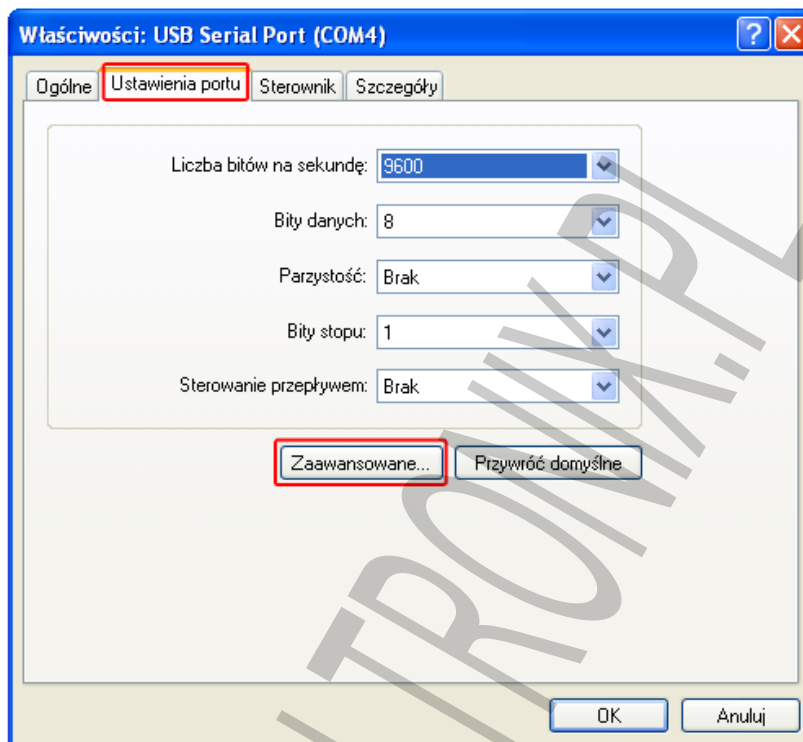
- wyjąć wtyk interfejsu i włożyć go ponownie w port USB lub wybrać inny wolny port USB w komputerze
- jeżeli w komputerze pracuje mysz USB należy ją odinstalować (dodaj/usuń programy), następnie zainstalować drivery interfejsu, a dopiero później drivery myszy
- jeżeli w laptopie są zainstalowane i wstawione karty PCMCIA to przed włożeniem wtyku interfejsu należy te karty wyjąć

Następnie należy wejść do menedżera urządzeń [Mój komputer->Właściwości systemu->Sprzęt->Menedżer urządzeń] i znaleźć nowo zainstalowany sprzęt o nazwie „USB SERIAL PORT” lub podobnie (Rysunek 4.).



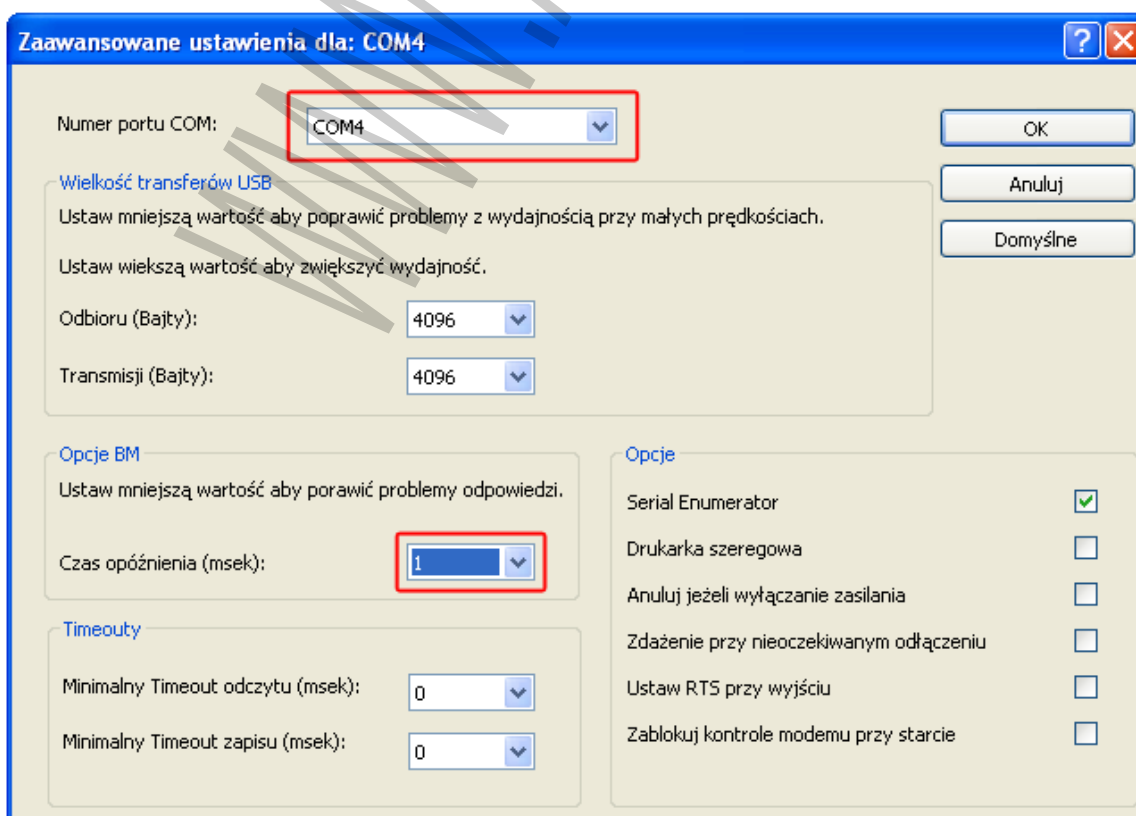
Rysunek 4: Na niebiesko podświetlono kontroler interfejsu diagnostycznego podłączonego do komputera

Następnym krokiem jest wejście na właściwości urządzenia USB Serial Port – odpowiednia opcja w menu podręcznym po kliknięciu prawym przyciskiem na tym urządzeniu.



Rysunek 5: Właściwości kontrolera kabla diagnostycznego

Gdy pokaże się okienko „Właściwości: USB Serial PORT” należy wejść na zakładkę „Ustawienia portu” i nacisnąć przycisk „Zaawansowane..”.



Rysunek 6: Ustawienia zaawansowane portu USB<>COM

W okienku (Rysunek 6) należy wybrać numer portu COM na którym będzie pracował interfejs. Najlepiej wybrać pierwszy wolny port COM dostępny w komputerze (na przykładzie wybrano port COM4). **Należy zapamiętać wybrany port** – jego numer trzeba będzie wybrać podczas konfiguracji oprogramowania współpracującego z interfejsem.

Następnie należy zmienić opcję „Czas opóźnienia” na wartość 1. Ustawienie tego parametru na minimalną wartość zwiększa stabilność połączenia połączenia między komputerem (ECU) samochodu, a oprogramowaniem diagnostycznym i może pomóc w przypadku wystąpienia błędów podczas diagnozowania modułów klimatyzacji, AIRBAG'ów i ABS samochodu.

KONFIGURACJA KABLA ZOSTAŁA ZAKOŃCZONA – można zainstalować oprogramowanie zgodne z kablem diagnostycznym i rozpocząć diagnostykę.

3. Uwagi

- Należy pamiętać aby po zainstalowaniu i skonfigurowaniu interfejsu wpiętego w wybrany port USB używać tego portu już zawsze. Wpięcie kabla w inny port USB wymusza przeprowadzenie ponownej konfiguracji interfejsu (patrz krok 3).
- Oprogramowanie diagnostyczne wykryje interfejs tylko wtedy gdy zostanie on poprawnie skonfigurowany (patrz krok 3) oraz gdy interfejs będzie wpięty w port diagnostyczny samochodu i kluczyk będzie przekręcony w pozycję ZAPŁON.
- Podczas podłączania kabla do samochodu i komputera należy zachować następującą kolejność: podłączenie kabla do wtyku ODB2 samochodu; włożenie drugiego końca kabla do portu USB komputera; przekręcenie kluczyka samochodu w pozycję ZAPŁON. Odłączanie interfejsu powinno odbywać się w odwrotnej kolejności co jego podłączenie.
- Podczas pracy z interfejsem można usłyszeć charakterystyczne „tykanie”. Jest to normalny objaw poprawnej pracy urządzenia i nie należy się nim przejmować.

Firma nie jest odpowiedzialna za ewentualne uszkodzenia, straty czy poniesione koszty wynikłe na wskutek wypadku, niewłaściwego użycia, nieautoryzowanej modyfikacji, napraw lub zmian produktu, jak też skutków korzystania z tej instrukcji.

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy biznesowi w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielią dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej.

W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

