

KABEL/INTERFEJS DIAGNOSTYCZNY SAMOCHODOWY OBD II 409.1

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

1. Informacje podstawowe

Jest to wysokiej klasy urządzenie. Dzięki interfejsowi USB, po podłączeniu go do Twojego PC będziesz mógł diagnozować auto w zakresie całej elektroniki.

Technologia:

Interfejs do komputera jest podłączany poprzez port USB, jest idealny do komputerów które nie posiadają portów COM. Posiada 2 linie K automatycznie przełączane z linią L, co zapewnia pełną kompatybilność zarówno ze samochodami starszymi, jak i tymi po 2002r. Elektronika jest wbudowana we wtyk OBD2, zapewnia komfortowe podpięcie do samochodów wyposażonych w gniazdo OBD2. Jest wyposażony w diodę sygnalizującą stan zasilania.

• Obsługiwane samochody:

AUDI wszystkie modele od 1988 do 2004 roku
SEAT wszystkie modele od 1993 do 2004 roku
SKODA wszystkie modele od 1994 do 2004 roku
VOLKSWAGEN wszystkie modele od 1988 do 2004 roku
oraz wiele aut wyposażonych w złącze OBD2 i wykorzystujące standard ISO 9141

• Interfejs pozwala na:

- Odczyt i kasowanie błędów OBD-II - wszystkie protokoły
- Odczyt i kasowanie lampki CHECK ENGINE
- Monitorowanie parametrów pracy silnika w czasie rzeczywistym - LIVE DATA
- Odczyt kodów oczekujących i charakterystycznych producenta
- Podgląd ZAMROŻONYCH RAMEK - FREEZE FRAMES
- Tworzenie logów statycznych i dynamicznych
- Pomiar mocy silnika (KM)
- Pomiar parametrów takich jak czas od 0-100 km/h itd.
- Kasowanie oraz modyfikacja terminów przeglądów technicznych i wymian oleju
- Sprawdzanie realnego przebiegu samochodu z ECU silnika
- Adaptacje elementów silnika takich jak przepustnica, regulację obrotów, modyfikacja wtryskiwanej dawki paliwa,
- Odpowietrzanie pompy ABS
- Sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry, aby silnik równo pracował na biegu jałowym.
- Programowanie immobilizera
- Przeprowadzanie korekty licznika

• Umożliwia diagnozowanie wszystkich systemów w samochodzie:

- Elektroniki silnika, ABS
- Układu paliwowego
- Układu dolotu powietrza
- Automatycznej skrzyni biegów
- Elektroniki pompy diesla

- Systemów hamowania
- Klimatyzacji
- Deski rozdzielczej
- Wspomagania elektrycznego kierownicy
- Immobilizera
- Modułu komfortu
- Elektrycznych szyb
- Nawigacji satelitarnej
- Elektroniki szyberdachu
- i innych modułów zależnie od modelu samochodu i oprogramowania...
- **Współpracuje z oprogramowaniem diagnostycznym:**
 - VAG-COM =< 409.1
 - Polski Vag 4.9
 - VWTOOL
 - GMTOOL i podobne

Wymagania systemowe i sprzętowe

- Auto zgodne ze specyfikacją OBD2
- Gniazdo OBD2 w samochodzie
- Port USB w komputerze, laptopie, Pocket-PC (PDA)
- Windows CE, 95, 98, Me, 2000, XP, Vista 32/64bit, 7 32/64bit, Mac

Korzystanie z interfejsu diagnostycznego jest niezwykle proste. Urządzenie z jednej strony podłączamy do złącza diagnostycznego w samochodzie, a z drugiej strony do dowolnego komputera PC wyposażonego w złącze USB (przy pierwszym podłączeniu do komputera należy zainstalować sterowniki – instrukcja poniżej). Po prawidłowym podłączeniu wybieramy dowolny program diagnostyczny współpracujący z kablem i włączamy zapłon. Interfejs sam wybierze odpowiedni protokół aby móc połączyć się z autem.

2. Instalacja i ustawienie sterownika interfejsu [na przykładzie Windows XP]

Aby móc używać interfejsu, należy zainstalować odpowiednie sterowniki VCP dostępne na stronie <http://www.ftdichip.com/Drivers/VCP.htm>

Currently Supported VCP Drivers:


Operating System	Release Date	Processor Architecture							Comments
		x86 (32-bit)	x64 (64-bit)	PPC	ARM	MIPSII	MIPSIV	SH4	
Windows*	2010-08-11	2.08.02	2.08.02	-	-	-	-	-	WHQL Certified Available as setup executable Release notes
Linux	2009-05-14	1.5.0	1.5.0	-	-	-	-	-	Included in 2.6.31 kernel and later ReadMe
Mac OS X	2009-10-21	2.2.14	2.2.14	2.2.14	-	-	-	-	Customers wishing to have a VID/PID combination added should contact FTDI Support
Windows CE 4.2-5.2**	2010-02-11	1.1.0.6	-	-	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	
Windows CE 6.0	2010-02-11	1.1.0.6	-	-	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	1.1.0.6	

Rysunek 1: strona pobierania sterowników do kabla/interfejsu diagnostycznego

Sterowniki można pobrać na różne platformy systemowe. W przypadku sterowników na platformę Windows polecamy ściągnąć automatyczny instalator sterowników klikając odnośnik „setup

executable” tak jak pokazano na Rys.1.

Po ściągnięciu pliku .exe należy go uruchomić – rozpocznie się automatyczny proces instalacji sterownika. Gdy proces ten dobiegnie końca powinno ukazać się okienko widoczne na Rysunek 2.



```
C:\> C:\DOCUME~1\aptel\USTAWI~1\Temp\DPInst_Monx86.exe
32-bit OS detected
"C:\DOCUME~1\aptel\USTAWI~1\Temp\DPInstx86.exe"
Installing driver....
FTDI CDM Driver Installation process completed.
```

Rysunek 2: proces instalacji sterowników zakończony sukcesem

Następnie należy podłączyć kabel do wolnego portu USB komputera i poczekać aż system wykryje nowy sprzęt i zainstaluje go w systemie.

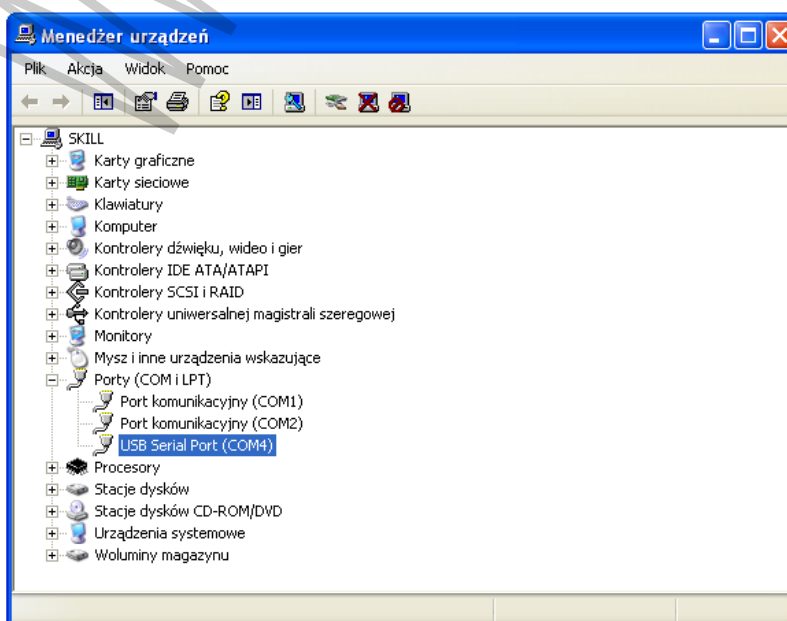


Rysunek 3: Okienko informacyjne o zakończeniu wykrywania nowego sprzętu [Windows XP]

Czasami bywa, że po włożeniu wtyku interfejsu do gniazda USB system nie rozpoznaje urządzenia wówczas należy:

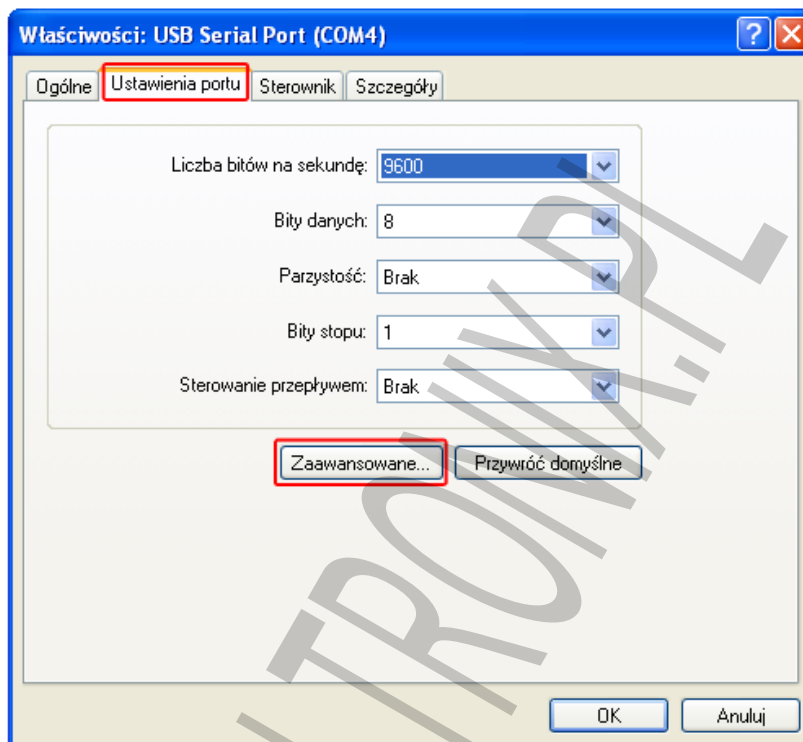
- wyjąć wtyk interfejsu i włożyć go ponownie w port USB lub wybrać inny wolny port USB w komputerze
- jeżeli w komputerze pracuje mysz USB należy ją odinstalować (dodaj/usuń programy), następnie zainstalować drivery interfejsu, a dopiero później drivery myszy
- jeżeli w laptopie są zainstalowane i wstawione karty PCMCIA to przed włożeniem wtyku interfejsu należy te karty wyjąć

Następnie należy wejść do menedżera urządzeń [Mój komputer->Właściwości systemu->Sprzęt->Menedżer urządzeń] i znaleźć nowo zainstalowany sprzęt o nazwie „USB SERIAL PORT” lub podobnie (Rysunek 4.).



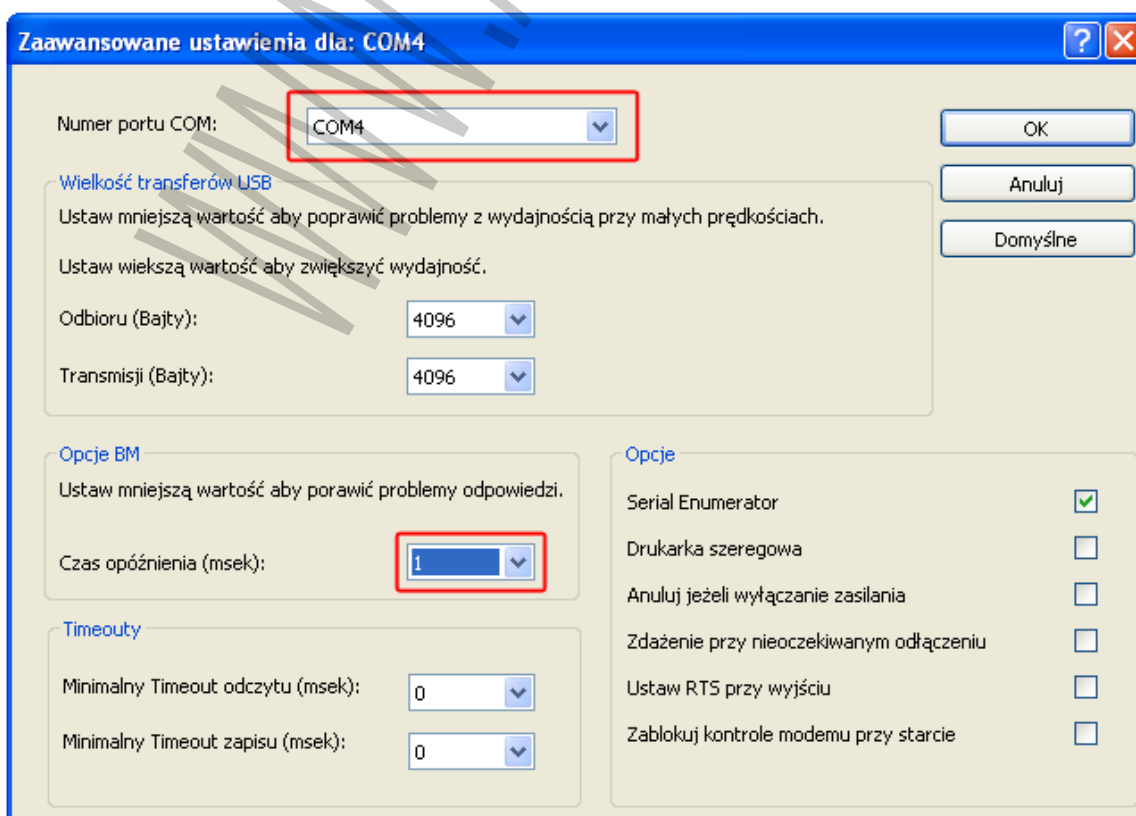
Rysunek 4: Na niebiesko podświetlono kontroler interfejsu diagnostycznego podłączonego do komputera

Następnym krokiem jest wejście na właściwości urządzenia USB Serial Port – odpowiednia opcja w menu podręcznym po kliknięciu prawym przyciskiem na tym urządzeniu.



Rysunek 5: Właściwości kontrolera kabla diagnostycznego

Gdy pokaże się okienko „Właściwości: USB Serial PORT” należy wejść na zakładkę „Ustawienia portu” i nacisnąć przycisk „Zaawansowane..”.



Rysunek 6: Ustawienia zaawansowane portu USB<>COM

W okienku (Rysunek 6) należy wybrać numer portu COM na którym będzie pracował interfejs. Najlepiej wybrać pierwszy wolny port COM dostępny w komputerze (na przykładzie wybrano port COM4). **Należy zapamiętać wybrany port** – jego numer trzeba będzie wybrać podczas konfiguracji oprogramowania współpracującego z interfejsem.

Następnie należy zmienić opcję „Czas opóźnienia” na wartość 1. Ustawienie tego parametru na minimalną wartość zwiększa stabilność połączenia połączenia między komputerem (ECU) samochodu, a oprogramowaniem diagnostycznym i może pomóc w przypadku wystąpienia błędów podczas diagnozowania modułów klimatyzacji, AIRBAG'ów i ABS samochodu.

KONFIGURACJA KABLA ZOSTAŁA ZAKOŃCZONA – można zainstalować oprogramowanie **zgodne z kablem diagnostycznym** i rozpocząć diagnostykę.

3. Uwagi

- Należy pamiętać aby po zainstalowaniu i skonfigurowaniu interfejsu wpiętego w wybrany port USB używać tego portu już zawsze. Wpięcie kabla w inny port USB wymusza przeprowadzenie ponownej konfiguracji interfejsu (patrz krok 3).
- Oprogramowanie diagnostyczne wykryje interfejs tylko wtedy gdy zostanie on poprawnie skonfigurowany (patrz krok 3) oraz gdy interfejs będzie wpięty w port diagnostyczny samochodu i kluczyk będzie przekręcony w pozycję ZAPŁON.
- Podczas podłączania kabla do samochodu i komputera należy zachować następującą kolejność: podłączenie kabla do wtyku ODB2 samochodu; włożenie drugiego końca kabla do portu USB komputera; przekręcenie kluczyka samochodu w pozycję ZAPŁON. Odłączanie interfejsu powinno odbywać się w odwrotnej kolejności co jego podłączenie.
- Podczas pracy z interfejsem można usłyszeć charakterystyczne „tykanie”. Jest to normalny objaw poprawnej pracy urządzenia i nie należy się nim przejmować.

Sprzedawca nie jest odpowiedzialna za ewentualne uszkodzenia, straty czy poniesione koszty wynikłe na wskutek wypadku, niewłaściwego użycia, nieautoryzowanej modyfikacji, napraw lub zmian produktu, jak też skutków korzystania z tej instrukcji.

Informacja dla użytkowników o pozbywaniu się urządzeń elektrycznych i elektronicznych (dotyczy gospodarstw domowych)



Przedstawiony symbol umieszczony na produktach lub dołączonej do nich dokumentacji informuje, że niesprawnych urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowe postępowanie w razie konieczności utylizacji, powtórnego użycia lub odzysku podzespołów polega na przekazaniu urządzenia do wyspecjalizowanego punktu zbiórki, gdzie będzie przyjęte bezpłatnie. W niektórych krajach produkt można oddać lokalnemu dystrybutorowi podczas zakupu innego urządzenia. Prawidłowa utylizacja urządzenia umożliwia zachowanie cennych zasobów i uniknięcie negatywnego wpływu na zdrowie i środowisko, które może być zagrożone przez nieodpowiednie postępowanie z odpadami. Szczegółowe informacje o najbliższym punkcie zbiórki można uzyskać u władz lokalnych. Nieprawidłowa utylizacja odpadów zagrożona jest karami przewidzianymi w odpowiednich przepisach lokalnych.

Użytkownicy biznesowi w krajach Unii Europejskiej

W razie konieczności pozbycia się urządzeń elektrycznych lub elektronicznych, prosimy skontaktować się z najbliższym punktem sprzedaży lub z dostawcą, którzy udzielią dodatkowych informacji.

Pozbywanie się odpadów w krajach poza Unią Europejską

Taki symbol jest ważny tylko w Unii Europejskiej.

W razie potrzeby pozbycia się niniejszego produktu prosimy skontaktować się z lokalnymi władzami lub ze sprzedawcą celem uzyskania informacji o prawidłowym sposobie postępowania.

